

Protokoll vom 31. März 2010

Anwesend:

- Adonis Engler
- Andrea Capone
- Andreas Egli (Protokoll)
- Andreas Schranzhofer
- Christoph Gebauer (Projektleiter)
- Dalibor Drzajic
- Fabio Banfi
- Florian Elger (Sitzungsleiter)
- Matthias Britt
- Matthias Woehrle
- Yegor Gemba

Christoph kam rund 10 Minuten zu spät und Yegor ging eine knappe halbe Stunde früher.

Präsentation der Aufgaben

Bahn:

Die Bahn benötigt mindestens eine Fläche von 2 x 4 Metern. Der Tisch im ETF C1 ist rund 1 x 4 Meter gross und kann mit den vorhandenen Platten problemlos auf die benötigte Grösse erweitert werden. Die Bahn wird aussen durch schwarze Streifen und in der Mitte durch eine Trennwand begrenzt.

Kommunikation:

Die Gruppe hat eine Bibliothek für C++ gefunden, die speziell für die Kommunikation mit NXTs ausgelegt wurde und mehrere Bluetooth-Kanäle unterstützt.

Zeitmessung:

Die Gruppe hat einen ersten Prototypen gebaut der allerdings noch kleine Probleme mit der Messung der zweiten Bahn hat. Eventuell müssen 2 NXTs verwendet werden, grundsätzlich sollte das Ganze aber kein Problem sein,

Aufgaben bis zum nächsten Treffen

Bahn:

Andreas / Florian

Die Gruppe Bahn baut das Zentrale Stück der Bahn (Tunnel/Brücke). Es muss in beiden Bahnen gut befahrbar sein. Ausserdem baut sie mit der Gruppe Zeitmessung ein Testfahrzeug.

Zeitmessung:

Adonis / Matthias

Die Gruppe Zeitmessung stellt den Zeitmesser fertig, falls nötig mit 2 NXTs. Ausserdem baut sie mit der Gruppe Zeitmessung ein Testfahrzeug.

Bluetooth:

Christoph / Yegor

Die Gruppe Bluetooth baut einen Testaufbau, der die Funktionalität der Bluetoothimplementierung zeigt (z.B. Übermittlung eines Drucksensors und Anzeige am PC).

Streckenplan:

Fabio

Fabio erstellt einen Streckenplan der insbesondere folgende Dinge enthalten muss:

- Anzahl benötigter NXTs
- Anzahl benötigter Sensoren
- Anzahl Hindernisse
- Art der Hindernisse
- Festlegung des Starts bzw des Ziels

Testfahrzeug:

Andrea / Dalibor

Die Gruppe baut ein Testfahrzeug, das in angemessenem Tempo einer Bahn folgen kann, die auf einer Seite durch eine instabile Wand und auf der anderen Seite durch einen schwarzen Streifen gekennzeichnet ist.

Diverses

Falls Material benötigt wird wurde vorgeschlagen dies beim BASTLI des AMIVs zu besorgen. Kleinere Ausgaben (< 20.-) können ohne Rückfrage getätigt werden, beim nächsten Treffen sollte die Rechnung mitgebracht werden. Grössere Anschaffungen sind i.d.R. auch kein Problem, müssen allerdings abgesprochen werden.

Die Abschlusspräsentation wird definitiv am 25. Mai 2010 über Mittag im ETF C 1 stattfinden.

Nächstes Treffen

Das nächste Treffen findet am 14. April 2010 im ETZ F 78.1 statt. Die Gruppen wurden ermahnt ihre Aufgaben gewissenhaft zu erledigen und funktionierende Prototypen zu erstellen.